

フェリーきたきゆうしゅうⅡ

起工 2014年12月17日
進水 2015年7月2日
竣工 2015年11月27日

用途	旅客船兼自動車渡船	主機関	12PC2-6B 7,000kW×2
車両積載台数	トラック146台 乗用車105台	発電機関	6DK-28e 2,120kW×2
総トン数	14,920T		6DE-18 860kW×1
旅客定員	713名	推進電動機	1,000kW×2
全長	183.0m	主推進器	4翼可変ピッチプロペラ×1
型幅	27.0m	補助推進器	4翼可変ピッチ式アジマスプロペラ×2
型深	15.15m	バウスラスト	推力24t (1,600kW)
満載喫水(型)	6.70m	造船所	三菱重工業株式会社
最大速力	25.6ノット	運航者	株式会社名門大洋フェリー
航海速力	23.2ノット		鉄道建設・運輸施設整備支援機構

